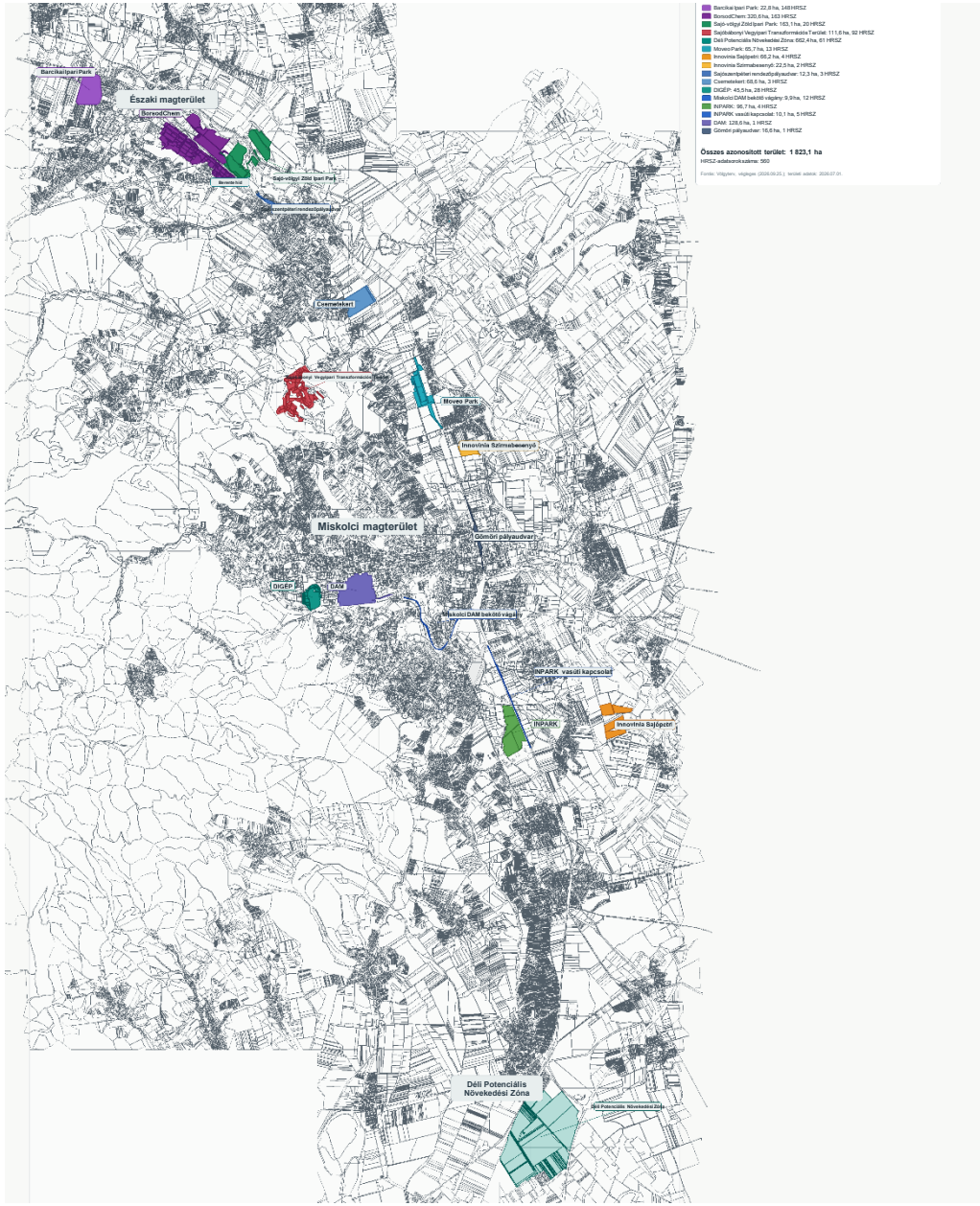
BÜKK-SAJÓ NET ZERO
ACCELERATION VALLEY

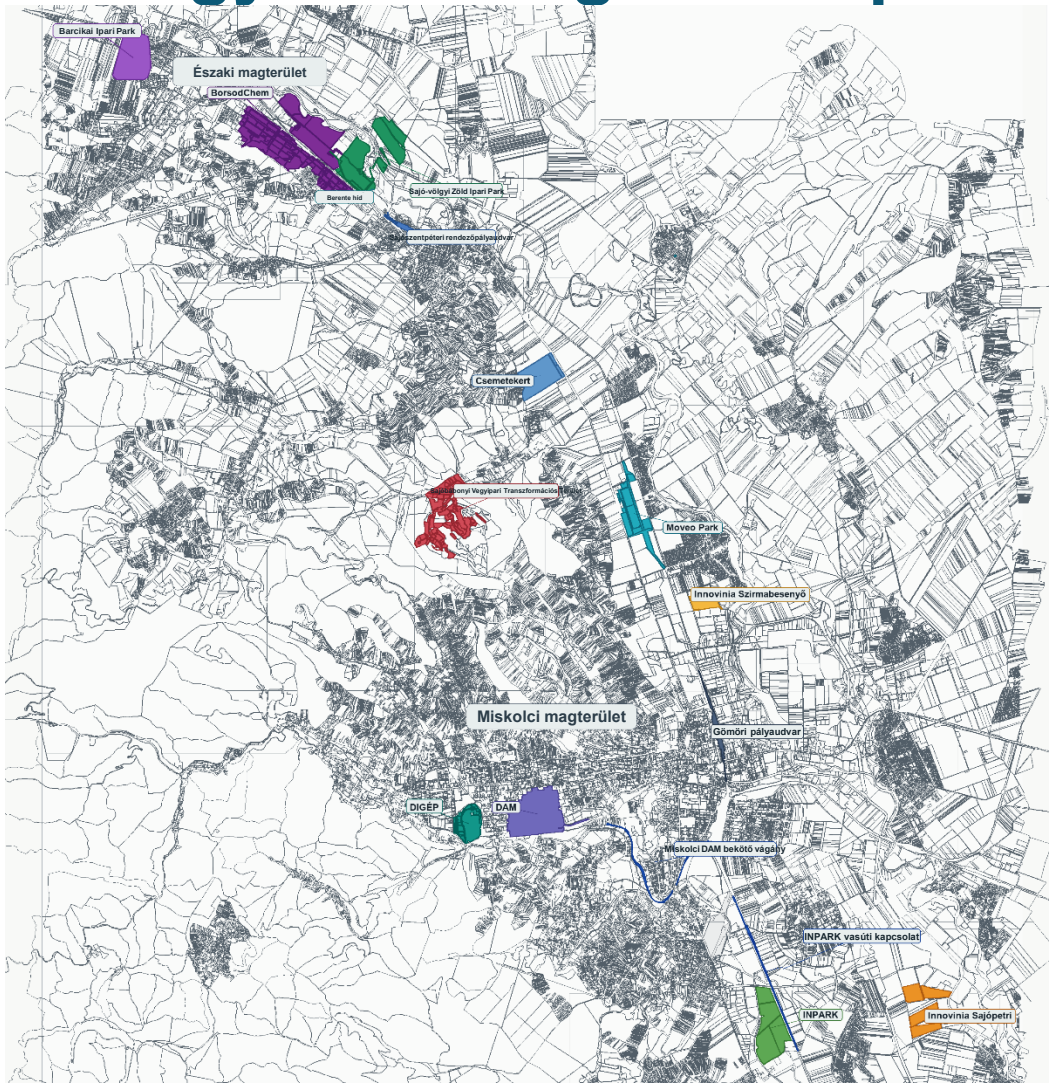
Bükk–Sajó Net Zero Acceleration Valley

A Sajó-völgy és Miskolc iparának zöld transzformációja



BÜKK-SAJÓ NET ZERO
ACCELERATION VALLEY

Két egymást kiegészítő ipari magterület



29 részt vevő település



Északi magterület

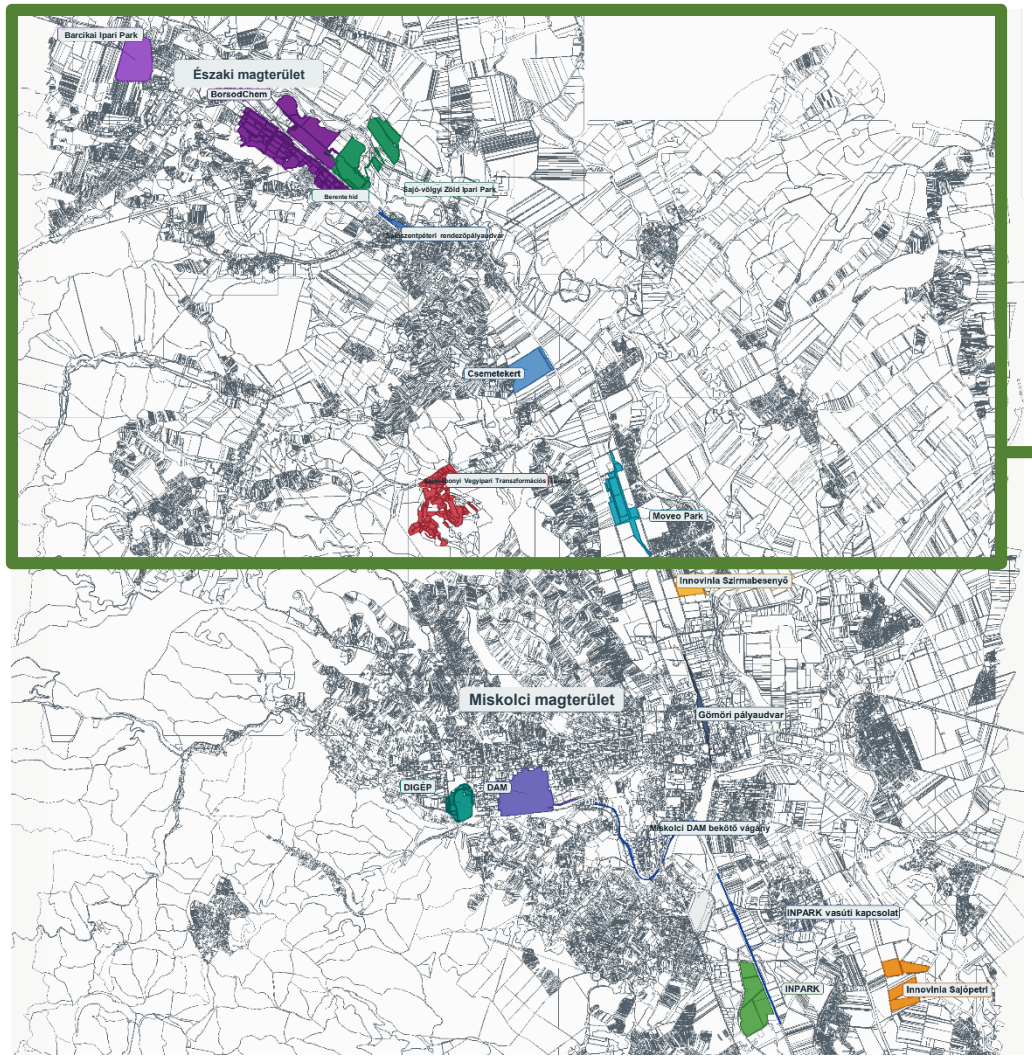
Vegyipar és zöldacél
Kazincbarcika–Berente

Miskolci magterület

Barnamezős megújulás és egyetemi tudás

BÜKK-SAJÓ NET ZERO
ACCELERATION VALLEY

Két egymást kiegészítő ipari magterület



29

részt vevő település

Északi magterület

Vegyipar és zöldacél
Kazincbarcika–Berente

Miskolci magterület

Barnamezős újraiparosítás, mechatronika és egyetemi tudás

BÜKK-SAJÓ NET ZERO ACCELERATION VALLEY

Két egymást kiegészítő ipari magterület



29

részt vevő település

Északi magterület

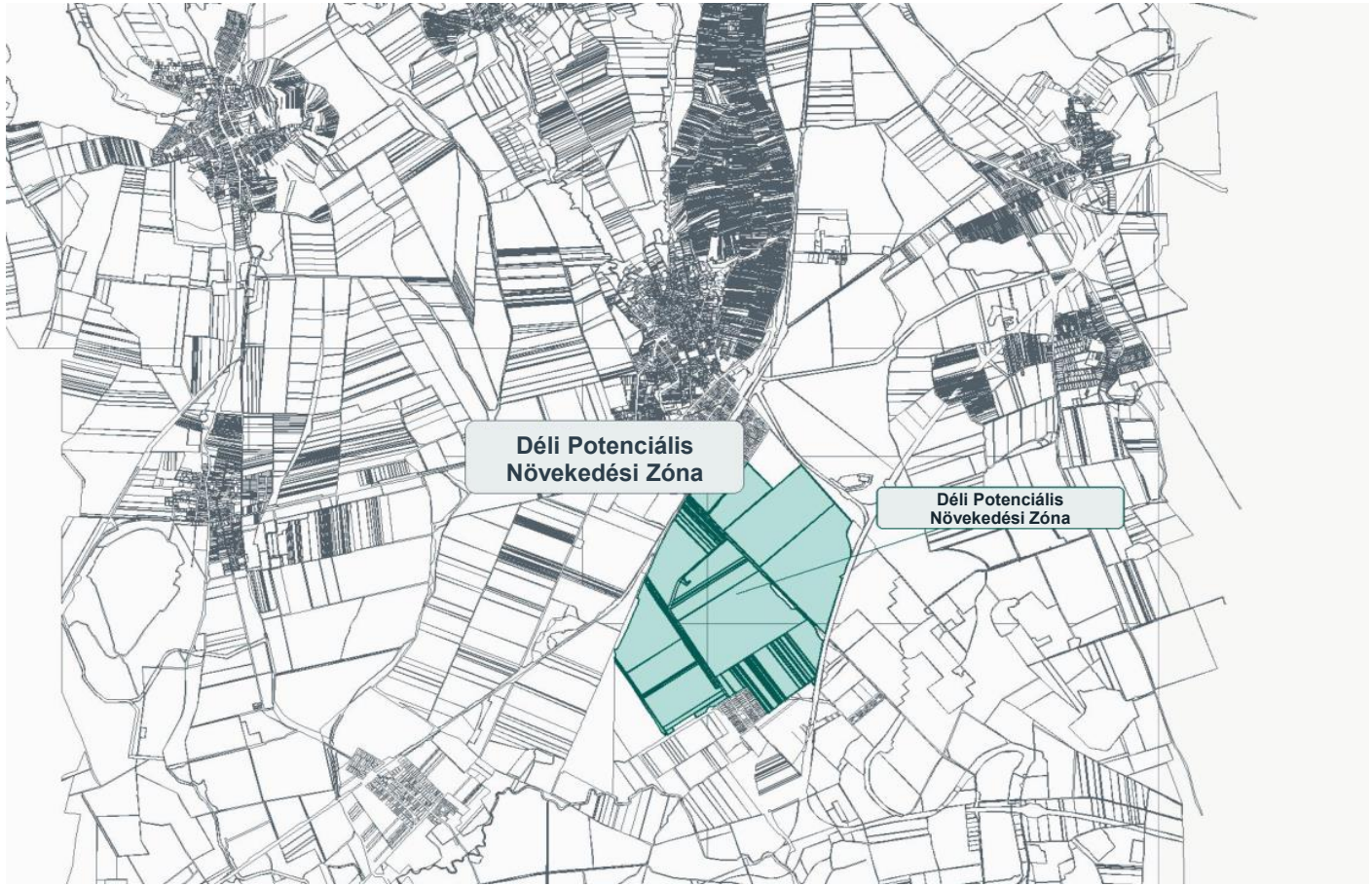
Vegyipar és zöldacél
Kazincbarcika–Berente

Miskolci magterület

Barnamezős újraiparosítás, mechatronika és egyetemi tudás

BÜKK-SAJÓ NET ZERO
ACCELERATION VALLEY

Déli Potenciális Növekedési Zóna: Emőd térsége



Az aktiválás külön kormányzati döntést és Völgyterv-módosítást igényel

662,4 ha

Emőd térsége

Hosszú távú stratégiai tartalék

Nem része az SKV-val értékelt jelenlegi végrehajtási változatnak

További döntések és vizsgálatok

Területrendezési és közműfeltételek
Környezeti előkészítés
Külön beruházói és kormányzati döntés

BÜKK-SAJÓ NET ZERO ACCELERATION VALLEY

Technológiai fókuszok és a térség ipari adottságai

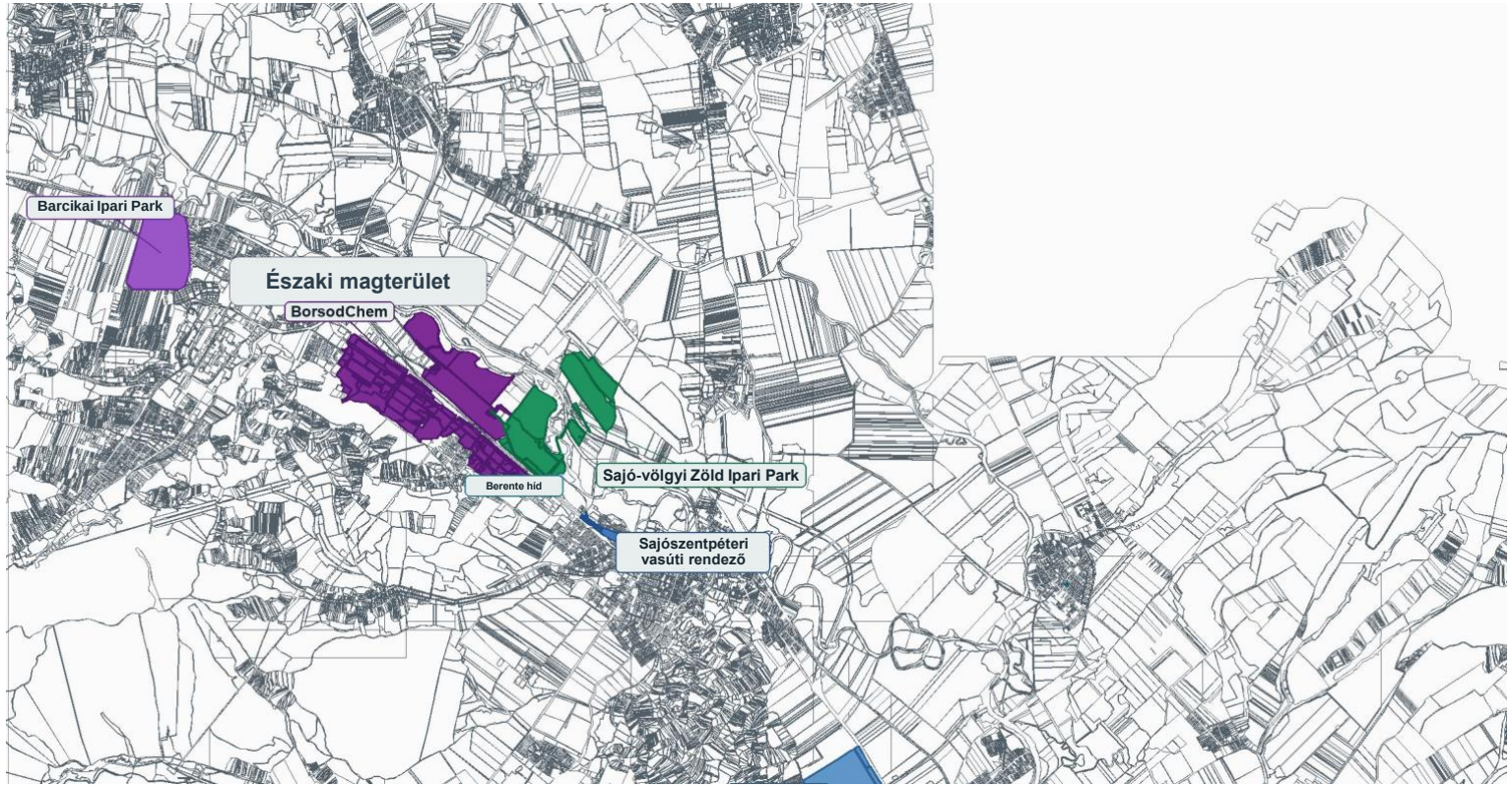
Technológiai fókusz	Térségi adottságok	Fejlesztési irány a Völgyben
Zöldacél és nettó zéró ipari komponensek	Kohászat, fémfeldolgozás és a berentei CycloSteel	Villamosított acélgyártás és nettó zéró technológiák ipari alapanyagai
Vegyipari zöld transzformáció	BorsodChem és a sajóbábonyi vegyipari klaszter	Kibocsátáscsökkentés, energia- és anyaghatékonyság
Napenergia-technológiák és villamosipari elemek	Fémfeldolgozás, kábelgyártás és mechatronikai beszállítók	Tartószerkezetek, villamoshálózati és védelmi komponensek
Geotermikus hő és ipari energiahatékonyság	Miskolci geotermikus rendszer és mérnöki tudás	Ipari hőellátás, hőkörzetek, hulladékhő és energiamenedzsment

Közös feltételek: hálózati kapacitás, energiatárolás, vasúti logisztika és előkészített területek

Hidrogén és CCU/CCS (karbonmenedzsment): 2030 előtt előtanulmányok, képzés és adatgyűjtés

BÜKK-SAJÓ NET ZERO ACCELERATION VALLEY

CycloSteel és az északi ipari magterület



CYCLOSTEEL

NZIA szerinti stratégiai projekt

Újrahasznosított acélhulladék és teljesen villamosított acélgyártás

670 millió €

tervezett beruházási érték

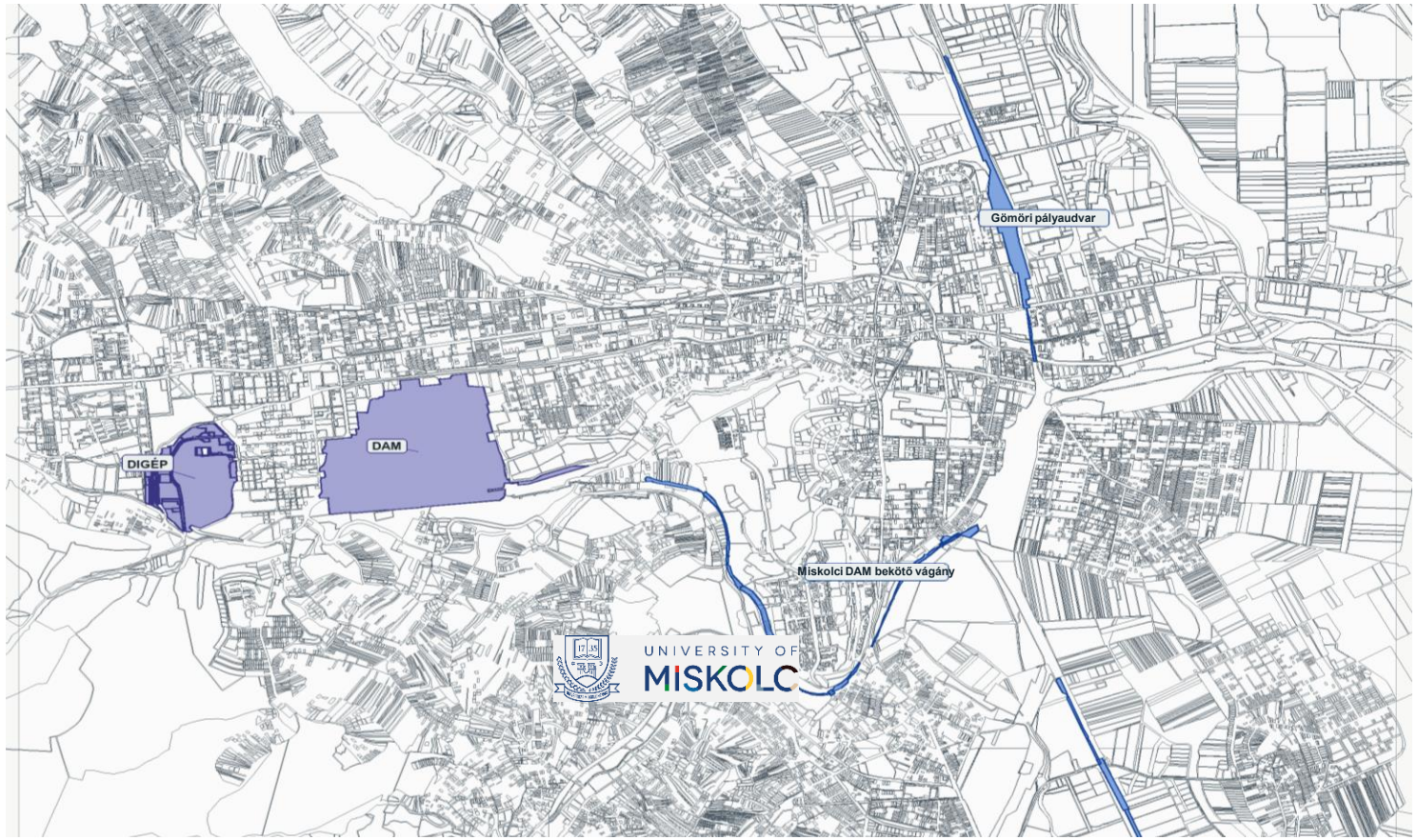
~600

tervezett munkahely

BorsodChem, zöldacél és közös vasúti logisztika

BÜKK-SAJÓ NET ZERO ACCELERATION VALLEY

Miskolc: ipari megújulás és egyetemi tudásbázis



DAM, DIGÉP és a városi vasúti folyosó

Városi ipari megújulás

A DAM és a DIGÉP modern termelésnek adhat helyet

Mérnöki tudás és képzés

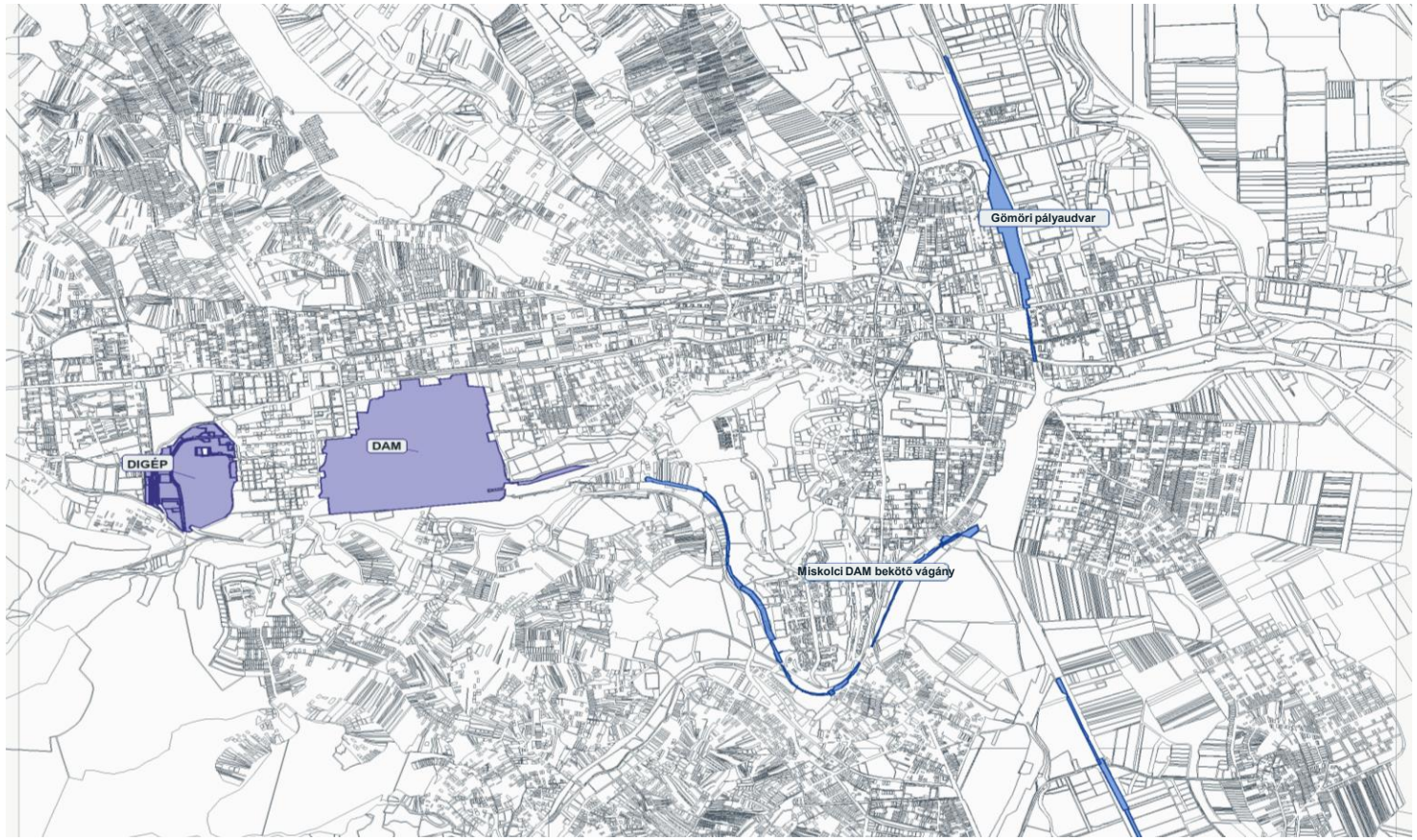
Mechatronika, alkalmazott K+F és a Miskolci Egyetem

Kapcsolatok

Vasúti kapcsolatok és meglévő energetikai infrastruktúra

BÜKK-SAJÓ NET ZERO
ACCELERATION VALLEY

DAM: egy városi iparterület ütemezett megújítása



A DAM és a szomszédos DIGÉP, Miskolc

128,6 ha

városi barnamezős DAM-terület

Ütemezett fejlesztés

Környezetkímélő ipari termelés
Mechatronika és beszállítók
K+F és demonstráció

Az előkészítés fő feladatai

Tulajdoni és környezeti rendezés,
közművek és vasúti kapcsolatok

BÜKK-SAJÓ NET ZERO ACCELERATION VALLEY

Miskolci Egyetem: képzés és alkalmazott K+F+I

UNIVERSITY OF MISKOLC

A BSNZAV kiemelt tudás-, képzési és K+F+I partnere

Egyetemi szakterület	Hozzájárulás a Völgyhöz
Anyag- és vegyészmérnöki szakterületek	Zöldacél, vegyipari folyamatok, új anyagok és ipari körforgásosság
Gépész- és villamosmérnöki, informatikai szakterületek	Villamosítás, automatizálás, mechatronika, digitalizált gyártás és logisztika
Műszaki föld- és környezettudományok	Geotermikus energia, vízgazdálkodás, barnamezős felmérések és monitoring

Meglévő egyetemi képzésekre épülő együttműködés

Tervezett célzott képzések, duális együttműködések és közös K+F+I projektek, laboratóriumi vizsgálatok és technológiatranszfer

A Völgy előkészítése és irányítási rendszere

Előkészítés és országos folyamat

2025. december

22 önkormányzati szándéknyilatkozat

2026. március 19.

1094/2026. (III. 19.) Korm. határozat

2026. ősz

Völgyterv és SKV 29 település együttműködése

2026. november 30.

A Völgy tervezett kijelölése

Tervezett irányítási modell

GEM – országos SPOC (egységes kapcsolattartó)

Országos kapcsolattartás és kormányzati koordináció

Völgy Menedzsmentiroda

Miskolc MJV és az MFK: projektfogadás és helyi operatív koordináció

Völgy Tanács

Önkormányzati egyeztetés és konzultatív feladatok

BÜKK-SAJÓ NET ZERO ACCELERATION VALLEY

A Völgyterv megvalósítása: 2027–2035

Időszak	Tervezett feladatok
2026 – előkészítés	A Völgyterv és az SKV véglegesítése, HRSZ-mellékletek, projektjogosultsági feltételek és kijelölési előkészítés
2027 – indulás	A Völgy Menedzsmentiroda, projektállomány, 2026-os bázisadatok és célzott képzési együttműködések indítása
2028–2030 – előkészítés és fejlesztés	Közös infrastruktúra műszaki előkészítése; ipari, barnamezős, geotermikus és vasúti projektek előrehaladása
2031–2035 – folytatás	Beruházások folytatása; a program aktualizálása az éves monitoring és a projektek előkészítettsége alapján

A megvalósítás a projekt-előkészítettség, az engedélyek és a finanszírozás függvénye

A hidrogén, a CCU/CCS és a Déli Potenciális Növekedési Zóna további vizsgálatokat és döntéseket igényel

Beruházásösztönzés és munkaerő-fejlesztés

Támogatási terület	Tervezett Völgy-szintű intézkedés	Megvalósító szereplők
Infrastruktúra és területek	Áram-, víz- és vasúti kapacitások összehangolása. Barnamezős területek és közművek előkészítése.	Állami és önkormányzati szereplők, szolgáltatók és tulajdonosok
Magánberuházások	Projektjogosultsági előszűrés és az engedélyezési útvonalak tisztázása. Finanszírozási kérelmek előkészítése.	Völgy Menedzsmentiroda és országos SPOC
Át- és továbbképzés	Célzott és duális képzések, közös K+F+I projektek a munkáltatói igények alapján.	Miskolci Egyetem, szakképzés és munkáltatók
Online elérés és átláthatóság	Térképek, terület- és projektadatok, környezeti információk közzététele.	A BSNZAV honlapja és a Völgy Menedzsmentiroda

Finanszírozási megközelítés

Hazai és uniós források, közmű- és magánberuházások összehangolt előkészítése.
A finanszírozás külön projekt- és programdöntésekhez, valamint támogatási szabályokhoz kötött.

BÜKK-SAJÓ NET ZERO ACCELERATION VALLEY

Környezeti javulás, monitoring és helyi lehetőségek

A projektjogosultság fő feltételei

Területi és NZIA-megfelelés
Igazolható környezeti vagy erőforrás-hatékonysági javulás
Megoldható közmű- és közlekedési kapcsolatok
Hatósági engedélyek és monitoring-adatszolgáltatás

Éves monitoring 2026-os bázisévvel

Fajlagos energiafelhasználás és CO_2-kibocsátás
Helyi megújulóenergia-részarány és vasúti árumennyiség
Levegőminőség és közúti teherforgalom
Foglalkoztatás, képzés és beszállítói részvétel

7 015 nyilvántartott álláskereső a 29 településen
2026. júniusi bázis a célzott képzésekhez

Új akkumulátortechnológiai gyártás nem részesülhet a BSNZAV előnyeiből.
Az akkumulátoros energiatárolás energetikai infrastruktúraként támogatható.

Európai hozzájárulás és együttműködési prioritások

A BSNZAV fő erősségei

NZIA szerinti stratégiai acélprojekt lehetséges térségi beszállítói kapcsolatokkal

Ipari barnamezős területek és mérnöki kapacitások a tiszta technológiákra épülő termeléshez

Egyetemi és önkormányzati partnerség az ipari átállás és képzések összekapcsolására

Együttműködés más Völgyekkel

Beszállítói együttműködések és közös ipari demonstrációk

Tapasztalatcsere a projektkoordinációról, a barnamezős megújításról és képzésekről

Több beruházót kiszolgáló infrastruktúra projekt-előkészítése és finanszírozása

Bükk–Sajó Net Zero Acceleration Valley, Magyarország

BÜKK-SAJÓ NET ZERO
ACCELERATION VALLEY

Bükk–Sajó Net Zero Acceleration Valley

Kapcsolat:

www.bukksajo.hu
fejlesztesikozpont@miskolc.hu

